СОГЛАСОВАНО
Заместитель начальника
УГИБДД ГУ МВД России
по Нижегородской области
_____
_____
_____
«12» 03 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Исполняющий обязанности директора
Государственного бюджетного
профессионального образовательного
учреждения «Нижегородский
индустриальный колледж (ГБПОУ НИК)
_____ А.А. Аникиец
«10» 03 2026 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "С"

гор. Нижний Новгород
2026 г.

I. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. N 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный N 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "C".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Примерные рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "C", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской

Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

II. Учебный план

Цель: профессиональная подготовка
Категория слушателей: лица, достигшие 16 летнего возраста
Срок обучения: в соответствии с календарным графиком и расписанием
Форма обучения: очная, очно-дистанционная

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	44	26	18
Зачет	1	-	1
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Зачет	1	-	1
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Зачет	1	-	1
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Зачет	1	-	1
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления	46	38	8
Зачет	1	-	1
Основы управления транспортными средствами категории "C"	12	8	4
Зачет	1	-	1
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	26	24	2
Зачет	1	-	1
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	72/70	-	72/70
Зачет	1	-	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	254/252	126	128/126

III. Рабочие программы учебных предметов

3.1. Базовый цикл Программы.

3.1.1. Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее – Правила дорожного движения)			
Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
Дорожные знаки	6	4	2
Дорожная разметка	2	1	1
Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
Регулирование дорожного движения	4	2	2
Проезд перекрестков	6	2	4
Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу	42	24	18
Зачет	1	-	1
Итого	45	26	19

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон N 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации: дисциплинарная ответственность.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха.

Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-

транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 2.3. Дорожные знаки.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Тема 2.4. Дорожная разметка.

Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения;

определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.

Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Тема 2.8. Проезд перекрестков.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге

(темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах.

Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Тема 2.11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

3.1.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
Этические основы деятельности водителя	2	2	-
Основы эффективного общения	2	2	-
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
Зачет	1	-	1
Итого	13	8	5

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам,

оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.1.3. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожное движение	2	2	-
Профессиональная надежность водителя	2	2	-
Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Зачет	1	-	1
Итого	15	12	3

Тема 1. Дорожное движение.

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления

транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;

распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

3.1.4. Учебный предмет "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
Оказание первой помощи при наружных	4	2	2

кровотечениях			
Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Зачет	1	-	1
Итого	17	8	9

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, использующиеся для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у

пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях.

Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаливания ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

3.2. Специальный цикл Программы.

3.2.1. Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "С"	2	2	-
Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	8	8	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	4	4	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы управления автомобилем	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу	34	34	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Зачет	1	-	1
Итого	47	38	9

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории "С".

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления

автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии.

Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;

конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы управления автомобилем.

Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии.

Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света;

неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.2.2. Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории "С".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Зачет	1	-	1

Итого	13	8	5

Тема 1. Приемы управления транспортным средством.

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной

ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

3.3. Профессиональный цикл Программы.

3.3.1. Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	8	8	-
Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	6	6	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей	2	2	-
Организация грузовых перевозок	4	4	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
Применение тахографов	4	2	2
Зачет	1	-	1
Итого	27	24	3

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта"; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"; Федеральный закон N 196-ФЗ; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ; правила по охране труда на автомобильном транспорте; порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных

средств; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья; особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; порядок оснащения транспортных средств тахографами; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Тема 2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.

Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказа-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 3. Основные показатели работы грузовых автомобилей.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 4. Организация грузовых перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 5. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Тема 6. Применение тахографов.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

3.4. Практическая подготовка.

3.4.1. Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" с механической трансмиссией".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Посадка, действия органами управления	2
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Зачет	0,5
Итого по разделу	24,5
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам	48
Итого по разделу	48
Зачет	0,5
Итого	73

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления

сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя; действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.5. Движение задним ходом.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции

и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

3.4.2. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	6
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Зачет	0,5
Итого по разделу	22,5
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
Вождение по учебным маршрутам	48
Зачет	0,5
Итого по разделу	48,5
Итого	71

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.4. Движение задним ходом.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел .2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

IV. Планируемые результаты освоения Программы

4.1. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-роспуски);

правила использования тахографов;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодно-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

порядок оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

4.2. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона N 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. N 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ). Элементами электронной информационно-образовательной среды являются официальный сайт ГБПОУ НИК (https://niknn.ru), портал электронного обучения (https://profteh.com), электронные образовательные ресурсы (https://rulionline.ru, app.dscontrol.ru, https://baza2.online/, https://spectr-pdd.ru/spektr-pdd-online).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут). Занятия проводятся с понедельника по субботу с 07-00 до 21-00.

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в

форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. N 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. N 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный N 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. N 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный N 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{Ф_{пом}},$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

$Р_{гр}$ - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

$Ф_{пом}$ - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время $Р_{гр}$ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия

регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю: или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

$N_{тс}$ - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Перечень средств обучения

Таблица 11

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Тахограф либо соответствующее электронное учебное пособие	комплект	1
Компьютер	штука	1
Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации	штука	1

Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	штука	1
Общие обязанности водителей	штука	1
Последовательность действий при ДТП	штука	1
Опасное вождение	штука	1
Дорожные знаки	комплект	1
Дорожная разметка	комплект	1
Применение специальных сигналов	штука	1
Обязанности пешеходов	штука	1
Обязанности пассажиров	штука	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	штука	1
Сигналы регулировщика	штука	1
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	штука	1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	штука	1
Расположение транспортных средств на проезжей части	штука	1
Скорость движения	штука	1
Обгон, опережение, встречный разъезд	штука	1
Остановка и стоянка	штука	1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	штука	1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	штука	1
Движение через железнодорожные пути	штука	1
Движение по автомагистралям	штука	1
Движение в жилых зонах	штука	1
Приоритет маршрутных транспортных средств	штука	1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	штука	1
Буксировка механических транспортных средств	штука	1

Учебная езда	штука	1
Перевозка людей	штука	1
Перевозка грузов	штука	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	штука	1
Опознавательные и регистрационные знаки	штука	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	штука	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	штука	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	штука	1
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	штука	1
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	штука	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	штука	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	штука	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	штука	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	штука	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	штука	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1
Типичные опасные ситуации	штука	1
Опасности при обгоне	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Приемы руления	штука	1

Способы торможения	штука	1
Тормозной и остановочный путь	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Активная безопасность	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	штука	1
Общее устройство автомобиля	штука	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	штука	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	штука	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	штука	1

Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	штука	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	штука	1
Типы и разновидности приводов сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство ходовой части	штука	1
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	штука	1
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	штука	1
Источники и потребители электрической энергии	штука	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	штука	1
Электронные системы управления автомобилем	штука	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	комплект	1
Классификация и общее устройство прицепов	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепов	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Устройство тормозной системы прицепов	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	штука	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	штука	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ)		
Правила дорожного движения	штука	16
Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами	штука	16

Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"		
Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий)		
Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет"		
Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий		
Электронные учебно-наглядные пособия	комплект	1
Издания электронных библиотечных систем	комплект	1
Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося		
Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеоинформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением		
Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных		

образовательных технологий)		

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 12

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	штука	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	штука	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	10
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	штука	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	1

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право

управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения должны быть созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, должны отвечать требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения":

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории С" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. N 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. N 152-ФЗ "О персональных данных".

6.6. Форма проведения промежуточная аттестация. Критерии оценки.

Промежуточная аттестация проводится по предметам:

"Основы законодательства в сфере дорожного движения";

"Психофизиологические основы деятельности водителя";

"Основы управления транспортными средствами";

"Оказании первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии".

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "С";

"Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

К промежуточной аттестации по предмету допускаются все обучающиеся. На проведение промежуточной аттестации по всем предметам (кроме "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)" отводится 1 час. Промежуточная аттестация проводится в письменной форме. Обучающийся получает от преподавателя 10 билетов, на которые он дает ответ письменно. В дальнейшем листки с ответами на вопросы сдаются преподавателю для проверки. После проверки преподаватель оценивает работы по 5-ти бальной системе, где:

Оценка «5» - в билетов допущено 0 ошибок.

Оценка «4» - в билетах допущены 1-2 ошибки.

Оценка «3» - в билетах допущены 3-4 ошибки

Оценка «2» - в билетах допущены более 4 ошибок

На проведение промежуточной аттестации по предмету "Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)" отводится 1 час (по 30 минут на каждый этап). Промежуточная аттестация делится на два этапа - "Вождение транспортных средств категории «С»" (первоначальное обучение) и "Вождение транспортных средств категории «С»" (обучение вождению в условиях дорожного движения) и проводится после окончания обучения каждого этапа.

Первый этап промежуточной аттестации проводится на закрытой площадке в виде контрольного практического занятия. Для проведения аттестации обучающемуся даются шесть упражнений:

1. Остановка и начало движения на подъеме (эстакада, горка);
2. Поворот на 90 градусов;
3. Коридор:
4. Заезд в гараж (бокс) задним ходом;
5. Параллельная парковка задним ходом.

После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе:
Оценка «отлично» (отл.) - ставится в случае если все упражнения выполнены без ошибок;
Оценка «хорошо» (хор) - ставится в случае если все упражнения выполнены, но допущена незначительная ошибка
Оценка «удовлетворительно» (удовл.) - ставится в случае если все упражнения выполнены, но допущены несколько незначительных ошибок либо одна средняя.
Оценка «неудовлетворительно» (неуд.) - ставится в случае если любое упражнение не выполнено, либо допущено множество ошибок.

Второй этап промежуточной аттестации проводится в условиях города Нижнего Новгорода в виде контрольного практического занятия. Для проведения аттестации обучающемуся дается задание проехать по определенному маршруту. После выполнения упражнений принимающий оценивает результат по следующей системе:
Оценка «отлично» (отл)- ставится в случае если все команды выполнены без ошибок;
Оценка «хорошо» (хор) - ставится в случае если все команды выполнены, но допущена незначительная ошибка
Оценка «удовлетворительно» (удовл.) - ставится в случае если все команды выполнены, но допущены несколько незначительных ошибок либо одна средняя.
Оценка «неудовлетворительно» (неуд.) - ставится в случае если любая команда не выполнена, либо допущено множество ошибок.

Результаты промежуточной аттестации отражаются в карточке учета вождения автомобиля.

6.7. Формы проведения итоговой аттестации. Критерии оценок.

Итоговая аттестация проводится за счет специально выделенного времени на квалификационный экзамен.

Преподавателями по предметам «Основы законодательства в сфере порожного движения»; «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» как объектов управления»; «Основы управления транспортными средствами»; «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»; «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень вопросов для устного ответа по изученному материалу (зачетные билеты).

Мастерами производственного обучения вождению не позднее, чем за месяц до проведения аттестации, составляется перечень упражнений.

Преподаватель:

- организует подготовку учебного кабинета к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на консультации и аттестацию.

Мастер производственного обучения:

- организует подготовку учебного автодрома и автомобиля к проведению аттестации;
- обеспечивает явку обучающихся на итоговую аттестацию.

Порядок проведения теоретического экзамена:

- обучающиеся заходят в подготовленную к экзамену аудиторию, в которой находятся члены аттестационной комиссии, берут экзаменационные билеты, объявляют комиссии свои Ф.И.О. и номер билета, садятся на учебные места и готовятся к устному ответу на вопросы билета;
- по окончанию организационной процедуры обучающиеся приступают к выполнению задания. Время выполнения задания -20 минут;
- по окончанию выполнения задания отвечают устно членам комиссии на вопросы зачетного билета;
- после ответа обучающегося комиссия выставляет оценки и объявляет их обучающимся;
- при проведении аттестации комиссия вправе задать дополнительные вопросы в пределах учебной программы для выявления действительных знаний, умений и навыков аттестующихся обучающихся;
- при сдаче теоретического экзамена с использованием АСУ, результат выполнения задания учащийся узнает сразу.

Порядок проведения практического этапа квалификационного экзамена:

- практический этап проходит в два этапа - I этап проводится на автодроме, 2 этап проводится па испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения;
- практический этап принимается на том же транспортном средстве, на котором проводилось обучение;
- при проведения экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся и члены комиссии;
- каждый из этапов экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе; положительная оценка - «сдал», отрицательная оценка- «не сдал»;
- экзамен проводится одним из двух методов: несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) поочередно или несколько обучающихся осуществляют выполнение упражнений (1 этап) и поездки по испытательному маршруту (2 этап) одновременно. Методика проведения экзамена выбирается в зависимости от количества обучающихся, членов комиссии и используемых для принятия экзамена транспортных средств;
- общее время выполнения испытательных упражнений (1 этап) рассчитывается по формуле и используется в качестве одного из оценочных параметров при приеме экзамена. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте (2 этап) - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки «не сдал»;
- испытательный маршрут и последовательность выполнения задания в процессе движения по нему определяются комиссией. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется визуально;
- используемые для приема экзаменов транспортные средства могут быть оборудованы аппаратно-программными комплексами, обеспечивающими аудио- и видеонаблюдение за дорожной обстановкой, действием обучающегося и экзаменатора, а также регистрацию полученной информации;
- для каждого испытательного упражнения на автодроме, а также для заданий на испытательном маршруте определен перечень ошибок, за которые обучающимся начисляются штрафные баллы, предусмотренные контрольными таблицами;
- оценка «сдал» за экзамен выставляется, если обучающийся выполнил в установленное время все задания и набрал при этом 5 и менее штрафных баллов на 1 этапе и 5 и менее штрафных баллов на 2 этапе.

Порядок подведения итогов теоретического и практического этапов квалификационного экзамена:

- по окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результате аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), выдаче успешно прошедшим итоговую аттестацию

выпускникам соответствующего документа установленного образца, оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии;

- на основании принятого аттестационной комиссией решения руководитель издает приказы об отчислении обучающихся в связи с окончанием обучения;

- в свидетельство установленного образца выносятся оценки но предметам, не входящим в перечень итоговой аттестации (квалификационного экзамена), по результатом текущей успеваемости, из журнала учета занятий, а по предметам, входящим в перечень итоговой аттестации - из протокола итоговой аттестации.

К итоговой аттестации допускаются выпускники, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом директора о проведении итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена.

Выпускники, не сдавшие итоговые экзамены по отдельным учебным предметам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации.

Выпускникам, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.

При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений выпускника или несогласии выпускника с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»;
- образовательной программой;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

VIII. Оценочный материал к проведению промежуточной аттестации

Вопросы промежуточной аттестации (устной/письменной)

8.1. Базовый цикл:

8.1.1. Основы законодательства в сфере дорожного движения

- Административное правонарушение и административная ответственность.
- Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки.
- В каких случаях водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворотов (рукой).
- В каких случаях допускается движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления.
- Виды дорожной разметки, значение.
- Действия водителя в случае вынужденной остановки на железнодорожном переезде.
- Действия водителя при движении через нерегулируемый пешеходный переход.
- Действия водителя при дорожно-транспортном происшествии.
- Действия водителя при ослеплении светом фар встречных или попутно движущихся транспортных средств.
- Документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при

себе.

- Допустимые направления движения на перекрёстке, при движении по дороге, имеющей более одной полосы движения в каждом направлении (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
- Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки.
- Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков.
- Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушение в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний за экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.
- Знаки дорожного движения (2-3 знака на усмотрение преподавателя), их значение и действие.
- Значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение. Действие водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.
- Как должен поступить водитель, если технические неисправности, возникшие в пути, устранить на месте невозможно.
- Какие внешние световые приборы должны быть включены на транспортном средстве при движении в тёмное время суток на неосвещённых участках дорог населённого пункта.
- Кто пользуется преимущественным правом движения на крутом спуске (подъёме) в случаях, когда встречный разъезд затруднён.
- Максимально допустимая скорость движения различных видов транспортных средств (составов транспортных средств) вне населённых пунктов.
- Места, где запрещён разворот.
- На каком расстоянии от транспортного средства Правила обязывают водителя переключить дальний свет фар на ближний.
- Начало движения, перестроение. Повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями
- Неисправности тормозной системы, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
- Общие положения законодательства, определяющие правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы.
- Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.
- Общие требования к техническому состоянию транспортных средств.
- Обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию.
- Обязанности водителя в случае вынужденной остановки.
- Обязанности водителя перед выездом.
- Обязанности водителя перед началом движения, при перестроении и повороте (развороте).
- Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей.
- Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки. Способы постановки транспортных средств на стоянку.
- Ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.
- Очерёдность проезда нерегулируемого перекрёстка неравнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель).

- Очерёдность проезда нерегулируемого перекрёстка равнозначных дорог (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
- Очерёдность проезда нерегулируемого перекрёстка с трамвайными путями (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
- Очерёдность проезда перекрёстка, регулируемого светофором (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
- Очерёдность проезда перекрёстков, регулируемых светофором с дополнительной секцией (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
- Очерёдность проезда регулируемого перекрёстка при наличии регулировщика (дорожную обстановку задаёт преподаватель).
- Перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах.
- Перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении.
- Перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств.
- Пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки.
- Понятие дорожно-транспортного происшествия.
- Порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств, используемых в качестве легкового такси.
- Порядок движения через железнодорожные переезды.
- Порядок движения, маневрирования и остановки на автомагистралях.
- Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.
- Порядок остановки и стоянки транспортных средств.
- Порядок предоставления транспортных средств должностными лицами.
- Права и обязанности граждан согласно законодательства в сфере дорожного движения Ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды.
- Правила буксировки транспортных средств на гибкой сцепке.
- Правила выполнения обгона. Условия, при которых обгон запрещён.
- Правила остановки и стоянки транспортных средств на дорогах с односторонним движением.
- Правила перевозки людей на транспортном средстве.
- Правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки.
- Правила расположения транспортного средства на проезжей части.
- Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков
- Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов, правила проезда регулируемых пешеходных переходов.
- Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения, значения сигналов светофора, действия водителя и пешеходов в соответствии с этими сигналами.
- С какими неисправностями внешних световых приборов транспортное средство не допускается к эксплуатации.
- С какими неисправностями колёс и шин запрещается эксплуатация транспортных средств.
- С какими неисправностями рулевого управления запрещается эксплуатации транспортных средств.
- Сигналы регулировщика.
- Требования к водителям велосипедов, гужевого транспорта, погонщикам животных при движении по дорогам общего пользования.

- Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования. Порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
- Учебная езда. Требования к обучающемуся, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение. Дороги и места, где запрещается учебная езда.

8.1.2. Психофизиологические основы деятельности водителя

- Влияние алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки.
- Влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков: простая и сложная сенсорные реакции.
- Влияние усталости и сонливость водителя на свойства внимания.
- Зрительная система. Поле зрения, острота зрения и зона видимости. Периферическое и центральное зрение. Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
- Изменение поведения водителя после употребления алкоголя или медикаментов. Влияние плохого самочувствия на поведение водителя.
- Как изменяется восприятие водителем дорожной ситуации в различных эмоциональных состояниях.
- Кто является наиболее уязвимыми участниками дорожного движения.
- Ложное чувство безопасности.
- Монотония: влияние усталости и сонливости на свойства внимания. Способы профилактики усталости.
- Навыки распознания опасных ситуаций. Принятие решения в различных дорожных ситуациях. Важность принятия правильного решения на дороге.
- Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
- Особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.
- Познавательные функции водителя (внимание, восприятие, память, мышление).
- Понятие общения, его функции, этапы общения, стороны общения.
- Правила взаимодействия с агрессивным водителем.
- Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
- Причины склонности водителя к рискованному поведению на дороге.
- Саморегуляция и профилактика конфликтов.
- Свойства личности и темперамент. Влияние темперамента на стиль вождения.
- Способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов.
- Способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством.
- Способы практического применения невербальных средств общения участников дорожного движения.
- Способы профилактики усталости.
- Управление поведением на дороге. Экстренные меры реагирования. Способы саморегуляции эмоциональных состояний, конфликтные ситуации и конфликты на дороге.
- Факторы, влияющие на быстроту реакции.
- Факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя.
- Эмоции и поведение водителя. Эмоциональное состояние (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация)
- Этические нормы водителя. Ответственность водителя за безопасность на дороге. Взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения.

8.1.3. Основы управления транспортными средствами

- Безопасная дистанция в секундах и метрах при различных скоростях движения.

- Безопасность пассажиров транспортных средств. Результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности.
- В каких случаях водители самокатов могут двигаться по правому края автодороги?
- В каких случаях эектромасокаты, весом до 35 кг, могут двигаться по пешеходным зонам и пешеходным дорожкам
- В каком случае, согласно ПДД, разрешается передвигаться по автодорогам на электросамокате
- Виды дорожно-транспортных происшествий. Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
- Влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством.
- Влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции.
- Влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания.
- Где может двигаться самокат по ПДД?
- Дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога. (ВАД)
- Дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации. Выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения.
- Зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия.
- Использование ремней безопасности. Детская пассажирская безопасность. Назначение правила подбора и установки детских удерживающих устройств.
- Как должен пересекать дорогу по пешеходному переходу человек, управляющий электросамокатом
- Как изменяется коэффициент сцепления колёс транспортного средства с дорогой в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.
- Какая максимальная скорость может быть у самокатов?
- Какие запреты существуют на использование СИМ?
- Какие меры позволяют сохранить устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства.
- Какие устройства относятся к СИМ?
- Можно ли передвигаться на электросамокате вдвоем
- Обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.
- Опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении. Изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства.
- Опасные последствия срабатывания подушек безопасности при не пристегнутых ремнях безопасности водителя и пассажиров транспортных средств.
- Основные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий.
- Основные причины возникновения заторов.
- Особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений.
- Повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока. Повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

- Понятие о коэффициенте сцепления. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия.
- Понятие о надежности водителя. Анализ действия водителя.
- Примеры возникновения нештатных ситуаций.
- Принципы экономичного управления транспортными средствами. Факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.
- Проблема экологической безопасности.
- Пропускная способность дороги. Средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги. Причины возникновения заторов.
- Режим труда и отдыха водителя. Зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течении года, различных видов заболеваний.
- С какого возраста можно управлять электросамокатом
- С какого возраста, согласно ПДД, можно передвигаться на электросамокатах
- Силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения. Уравнения тягового баланса. Сила сцепления колес с дорогой.
- Способы снижения эксплуатационного расхода топлива.
- Тормозной и остановочный пути.
- Требуется ли наличие водительского удостоверения для управления электросамокатом мощностью до 0,25 кВт и массой до 35 кг?
- Условия безопасного управления транспортным средством. Регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока.
- Условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте.
- Цели и задачи управления транспортным средством.
- Чем опасно аквапланирование.
- Штатные и внештатные ситуации. Снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации.

8.1.4. Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии

- В каких случаях следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего
- В каких случаях пострадавшего следует извлекать из салона автомобиля
- В каком положении необходимо осуществлять транспортировку пострадавшего в ДТП при обморочном состоянии.
- В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломом ребер и грудины.
- В каком положении следует транспортировать пострадавшего с повреждением костей таза.

- Виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки.
- Как оказывается первая помощь при переломах конечностей, если отсутствуют транспортные шины и подручные средства для их изготовления
- Как определить наличие пульса на сонной артерии пострадавшего
- Как остановить кровотечение при ранении вены и некрупных артерий
- Как влияет алкоголь на время реакции водителя
- Как наложить кровоостанавливающий жгут на конечность.
- Как наложить шину при переломе костей голени.
- Как обеспечить восстановление проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке его к проведению сердечно-легочной реанимации
- Как оказать первую помощь при отморожении и переохлаждении

- Как определить наличие дыхания у потерявшего сознание пострадавшего
- Как правильно применять бактерицидные салфетки.
- Как правильно снять одежду с пострадавшего при повреждении руки или ноги.
- Как следует начинать бинтовать грудную клетку при обширном её ранении.
- Как следует расположить руки на грудной клетке пострадавшего при проведении сердечно-легочной реанимации
- Как транспортировать пострадавшего с повреждением грудного отдела позвоночника.
- Как транспортировать пострадавшего с проникающим ранением грудной клетки.
- Какие сведения необходимо сообщить диспетчеру для вызова скорой медицинской помощи при дорожно-транспортном происшествии (ДТП)
- Каким образом проводится сердечно-легочная реанимация
- Какова первая помощь при наличии признаков поверхностного термического ожога (покраснение и отек кожи, образование на месте ожога пузырей, наполненных прозрачной жидкостью, сильная боль)
- Какова первая помощь при черепно-мозговой травме, сопровождающейся ранением волосистой части головы
- Каковы первоначальные действия при оказании первой помощи в случае ранения, полученного в результате ДТП
- Каковы характерные признаки сотрясения мозга.
- Какое кровотечение по его интенсивности наиболее опасно для жизни пострадавшего.
- Какой материал подходит для использования в качестве иммобилизирующей шины при переломе костей.
- Какую оптимальную позу следует придать пострадавшему, находящемуся в сознании, при подозрении на травму позвоночника
- На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут
- На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут на голень зимой.
- О каких травмах свидетельствует поза «лягушки» (ноги согнуты в коленях и раздвинуты, а стопы развернуты друг к другу) и какую помощь нужно при этом оказать
- Оптимальное положение тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери.
- Основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь.
- Основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи.
- Особенности показания помощи детям, определяемые законодательно.
- Особенности сердечно-легочной реанимации у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии.
- Остановка наружного кровотечения при травмах шеи. Фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий).
- Отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в организм. Признаки острого отравления, оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.
- Понятие «кровотечение», «острая кровопотеря». Признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного).
- Понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма. Организация и виды помощи пострадавшим в ДТП.
- Приемы переноски пострадавших с травмами головы шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника.
- Признаки клинической смерти
- Признаки отравления этилированным бензином.

- Принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказать первую помощь.
- Причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.
- Причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.
- Разрешено ли давать пострадавшему при оказании первой помощи лекарственные средства
- С чего следует начинать помощь пострадавшему, если у него прекратилось дыхание и отсутствуют признаки сердечной деятельности.
- Современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам.
- Способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки.
- Техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий.
- Травмы груди, оказание первой помощи. Основные проявления травмы груди.
- Травмы живота и таза, основные проявления. Оказание первой помощи.
- Что необходимо сделать для извлечения инородного тела, попавшего в дыхательные пути пострадавшего
- Что следует предпринять для остановки артериального или венозного кровотечения из конечности.
- Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при переломе ключицы.

8.2.Специальный цикл

8.2.1. «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»

- Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.
- Известные разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении.
- Как поменять плавкий предохранитель.
- Как правильно отрегулировать взаимное положение сиденья и органов управления автомобилем.
- Как правильно снять и установить колеса.
- Как проверить и довести до нормы уровень масла в системе смазки двигателя.
- Как проверить состояния аккумуляторной батареи.
- Классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1.
- Краткие технические характеристики транспортных средств категории «С».
- Летние и зимние автомобильные шины. Нормы давления воздуха в шинах.
- Меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
- Меры по защите окружающей среды при эксплуатации транспортного средства.
- Назначение и общее устройство транспортных средств категории «С».
- Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.
- Назначение и принцип работы предпускового подогревателя.
- Назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.
- Назначение, общее устройство и принцип работы генератора.
- Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
- Назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей.
- Назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки

двигателя.

- Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
- Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства
- Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
- Необходимые меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля.
- Общее устройство и принцип работы коробки переключения передач.
- Общее устройство и принцип работы передней и задней подвески.
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем.
- Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.
- Общее устройство и принцип работы сцепления.
- Общее устройство и принцип работы тормозных систем.
- Общее устройство кузова, основные типы кузовов, компоненты кузова.
- Общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом.
- Организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств.
- Основные источники и потребители электрической энергии.
- Особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач.
- Перечислите наиболее распространённые типы транспортных средств категории «С».
- Признаки неисправности генератора.
- Признаки неисправности стартера.
- Принцип работы и основные неисправности системы охлаждения.
- Принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя, контроль давления масла.
- Проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя.
- Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.
- Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой, системой вызова экстренных служб.
- Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели.
- Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала).
- Система подушек безопасности. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий.
- Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем,

ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

- Системы обеспечения комфортных условий для водителя. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
- Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.
- Сущность и общая характеристика системы технического обслуживания ремонта транспортных средств.
- Технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения.
- Тормозные жидкости, их виды, состав и правилами применения. Ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей.
- Устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.
- Устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности.
- Устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе).
- Устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг.
- Электронные системы управления микропроцессорной системы зажигания.

8.2.2. "Основы управления транспортными средствами категории «С»

- Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроении и объезде препятствий.
- Выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения.
- Выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке.
- Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.
- Действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот.
- Действия органами управления подачи топлива и тормозом при пробуксовке и блокировке колес.
- Действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес.
- Занос и снос транспортного средства, причины их возникновения.
- Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом.
- Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог.
- Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.
- Опасные ситуации при проезде перекрестков.
- Оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.
- Особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу).
- Особенности управления транспортным средством при наличии АБС.
- Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
- Понятие о нештатной ситуации. Причины возможных нештатных ситуаций.
- Порядок пуска двигателя в различных температурных условиях.
- Правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу.
- Проезд перекрестков. Выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков.
- Рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя. Регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы.

- Создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста.
- Способы выполнения разворота вне перекрестков.
- Способы парковки транспортного средства.
- Способы торможения в штатных и нештатных ситуациях.
- Техника выполнения операций с органами управления подачи топлива, сцеплением, тормозом.
- Техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес.
- Управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей.

8.3. Профессиональный цикл:

8.3.1. "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

- Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.
- Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии.
- Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
- Заключение договора перевозки грузов.
- Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
- Норма расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей.
- Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.
- Обязанности водителя при затруднении управления при перевозке грузов
- Основные пути снижения себестоимости автомобильных перевозок.
- Основные формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.
- Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении на линию.
- Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.
- Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.
- Правила перевозки грузов, знаки его обозначения.
- Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов
- Сведения, указываемые в договоре о перевозке грузов.
- Сведения, указываемые в договоре фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
- Технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей.
- Требования к перевозимому грузу.
- Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказ-наряда на предоставление транспортного средства.
- Хранение груза в терминале перевозчика.
- Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

- Примеры документов, подтверждающих оплату пользования легковым такси.
- Примеры предметов, запрещенных к перевозке в легковых такси.
- Продолжительность нахождения подвижного состава на линии: скорость движения, техническая скорость, эксплуатационная скорость, скорость сообщения.
- Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.
- Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства.

IX. Список литературы

1. Административное право, учебник/ М.Б. Смоленский, Э.В. Дригола.-М.: КНОРУС, 2010 г..-320с.
2. Азбука спасения при ДТП, Захарова А.Е./ Мир автокниг 2025 г.
3. АННИО «Экстренная медицина». Практическое пособие Первая помощь для водителей. - М.: ООО «Мир автокниг», 2013 г. - 61 с.: ил.
4. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения: учебник для вузов. - М.: Транспорт – 1986 г. – 286 с.
5. Власов В.М. и др. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей- М 2013 г. – 432 с.
6. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. — М.: Издательский центр «Академия», 2004. — 288 с.
7. Горев Андрей Эдливич Грузовые автомобильные перевозки Учебное пособие М. 2013 г. – 304 с.
8. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).
9. Гражданское право. Части общая и особенная: учебник/ В.В. Пиляева.-5-е изд., перераб.— М.: КНОРУС, 2011.-1000 с.
10. Гришина Н.В. Психология конфликта. СП, 2013 г. 544 с.
11. Грузовые автомобильные перевозки М. Е. Майборода, В. В. Беднарский Феникс, 2008 г.
12. Гудков В.А., Миротин Л.Б., Вельможин А.В., Ширяев С.А. Пассажирские автомобильные перевозки. — М.: «Горячая линия — Телеком», 2004 г.. — 448 с.
13. ДТП: разбираем ситуации в схемах. Что делать? Как получить свое?/ Федорова Е.Н.- М.:Эксмо,.- (Автоадвокат) 2011 г..-112с.:ил
14. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).
15. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001);
16. Майборода О.В. Автошкола МААШ. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации – М – 2009 г. -106 с.
17. Министерство Транспорта РФ Приказ от 31 июля 2020 г. №282 Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи Федерального закона «о безопасности дорожного движения».
18. Мишурин В.М., Романов А.Н. Надежность водителя и безопасность движения. — М.: Транспорт, 1990 г. — 167 с.: ил.
19. Оказание помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях: современное состояние и перспективы развития: монография/ Н.А. Поздняков, Е.В. Горячева, В.В. Мехова, Д.Р. Просветова, И.И. Евлоев, А.Ю. Пахомов, В.Ю. Глебов// МЧС России. – М. : ФГБУ ВНИИ ГОЧС (ФЦ),, 2020 г. – 103 с.
20. Организация автомобильных перевозок : учебно-методическое пособие / Е.П. Барыльникова. – Набережные Челны: НЧИ К(П)ФУ, 2020 г. – 66 с.
21. Основы управления транспортным средством и безопасность движения: Методические рекомендации / Авт.-сост.: Н.В. Молоткова, А.О. Хренников, И.М. Курочкин. Тамбов: Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2004 г. 40 с.
22. Педагогика в схемах и таблицах, Г.М. Коджаспирова – «Проспект» М. – 2026 г. – 248 с.
23. Первая помощь пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях. Учебнометодическое пособие к программе подготовки водителей транспортных средств. Грохольская О.Г. и др. М.: Первая помощь: учебник водителя транспортных средств категорий «А» «В» «С» «D» «Е» / Николенко В.Н. Кавалерский Г.М. Гаркави А.В.

КарнауховГ.М. – 11-е изд., перераб. Идоп. М: Издательский центр «Академия» 2013 г. – 160 стр.
24. Постановление правительства РФ от 21 декабря 2019г.№ 1764 «О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»
25. Правила дорожного движения Российской Федерации
26. Правила проведения технического осмотра транспортных средств.- Новосибирск: 49. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007 г. - 48 с.
27. Приказ МВД России от 21.12.2019г. № 950 «Об утверждении административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по регистрации транспортных средств»
28. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;
29. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.10.2020г № 424 «Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей».
30. Приказ министерства транспорта российской федерации от 29 июля2020г. №264 об утверждении порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
31. Психические состояния /Сост. и общая редакция Л.В. Куликова, СПб., Питер, 2000,- (Серия «Хрестоматия по психологии»).
32. Рожков Л.Б., Найдина И.В. Психологические основы безопасного управления транспортным средством. С.П. -2012 г. -68 с.
33. Романов А.Н. Автотранспортная психология. Учебник для вузов- М., Издательский центр «Академия», 2002 г.- 217 с.
34. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание - М.: Издательство «Налоговый вестник», 2007 г. - 176 с.: ил.
35. Самоукина Н.В. Экстремальная психология. - М.: Ассоциация авторов и издателей «ТАНДЕМ». Издательство ЭКМОС, 2000 г.- 288 с.
36. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «D», «Е»/А.В. Смагин. - 9-е изд., стер. - М.: Издательский центр «Академия», 2011 г.- 108 с.
37. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).
38. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996);
39. Управление конфликтами. Виктор Пономаренко. – М.: АСТ: Олимп, 2008.-379
40. Учебник водителя, В.А. Родичев, А.А. Киво.
41. Учебник по устройству легкового автомобиля- М. : «Мир Автокниг», под редакцией С.Ф. Зеленина, 2013 г.
42. Федеральный закон о государственной регистрации транспортных средств в РФ № 283 ФЗ от 03 августа 2018 г.
43. Федеральный закон от 02.02.2011 г. № 3-ФЗ «О полиции»
44. Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ)
45. Федеральный закон от 10.01.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
46. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

47. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
48. Федеральный закон от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств (ОСАГО)».
49. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.
50. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
51. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. - М.: Эксмо, 2007 г. - 48 с
52. Экзаменационные (тематические) задачи категории С, Д.
53. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «Д» с комментариями/Г.Б. Громовский, В.Ф.Яковлев – комментарии-М.: ООО «Запчасти», 2026 г.

Календарный учебный график по программе подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Предмет	1 неделя						2 неделя						3 неделя						4 неделя						5 неделя						6 неделя					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Основы законодательства в сфере дорожного движения (44+1)		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		4		4		4
Психофизиологические основы деятельности водителя (12+1)		2		2		2		2		2		2		1																						
Основы управления транспортными средствами (14+1)																2		2		2		2		2		2		2		1						
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (16+1)																																				
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (46+1)																																				
Основы управления транспортными средствами категории «С» (12+1)																																				
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией на автодроме (24+0,5)													1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией на автодроме (22+0,5)													1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией в условиях реального дорожного движения (48+0,5)																									1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией в условиях реального дорожного движения (48+0,5)																																				
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (26+1)																																				
Промежуточная аттестация																																				
Каникулы																																				
Итоговая аттестация (4)																																				
ИТОГО (теория)		4		4		4		4		4		4		3		4		4		4		4		4		4		4		3		4		4		4
ИТОГО (вождение с механической трансмиссией)													1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	
ИТОГО (вождение с автоматической трансмиссией)													1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	

Предмет	7 неделя						8 неделя						9 неделя						10 неделя						11 неделя						12 неделя					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Основы законодательства в сфере дорожного движения (44+1)		2		**1**																																
Психофизиологические основы деятельности водителя (12+1)																																				
Основы управления транспортными средствами (14+1)																																				
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (16+1)		2		2		4		4		4		**1**																								
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (46+1)												2		2		2		2		2		2		2		2		4		4		4		4		4
Основы управления транспортными средствами категории «С» (12+1)														2		2		2		2		2		2		**1**										
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией на автодроме (24+0,5)	1	1	1	1	**0,5**																															
Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией на автодроме (22+0,5)	1	1	**0,5**																																	
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией в условиях реального дорожного движения (48+0,5)													2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией в условиях реального дорожного движения (48+0,5)													2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (26+1)																																				
Промежуточная аттестация																																				
Каникулы																																				
Итоговая аттестация (4)																																				
ИТОГО (теория)		4		3		4		4		4		3		4		4		4		4		4		4		3		4		4		4		4		4
ИТОГО (вождение с механической трансмиссией)	1	1	1	1	**0,5**								2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	
ИТОГО (вождение с автоматической трансмиссией)	1	1	**0,5**										2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2		2	

Предмет	13 неделя						14 неделя						15 неделя						16 неделя						17 неделя					
	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
Основы законодательства в сфере дорожного движения (44+1)																														
Психофизиологические основы деятельности водителя (12+1)																														
Основы управления транспортными средствами (14+1)																														
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии (16+1)																														
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления (46+1)		4		4		2		**1**																						
Основы управления транспортными средствами категории «С» (12+1)																														
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией на автодроме (24+0,5)																														
Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией на автодроме (22+0,5)																														
Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией в условиях реального дорожного движения (48+0,5)	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	**0,5**													
Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией в условиях реального дорожного движения (48+0,5)	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	**0,5**													
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (26+1)					2		2		4		4		4		4		4		2 **1**											
Промежуточная аттестация																				+	+									
Каникулы																														
Итоговая аттестация (4)																														
ИТОГО (теория)		4		4	4		3		4		4		4		4		4		3				**4**							
ИТОГО (вождение с механической трансмиссией)	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	**0,5**						**2**							
ИТОГО (вождение с автоматической трансмиссией)	2	2	2	2			2	2	2	2			2	2	2	2	**0,5**						**2**							

Прошито, пронумеровано и скреплено
печатью
57 (пятьдесят семь) листов.

Исполняющий обязанности директора
ГБПОУ НИК

_____ А.А. Аникиец